

Verksamhetsberättelse för Järnvägscluster i Västerås ekonomisk förening år 2022

Om föreningen

Järnvägsclusteret (JVK) är en regional samarbetsorganisation i Västmanland med säte i Västerås och utgör en ekonomisk förening som bildades i februari 2013.

2022 genomfördes stämman den 25 april på Hamngård 6.

Vid mötet genomfördes val av styrelse.

Styrelsen

Margareta Berg, ordförande för 1 år, (omval)

Mikael Nilsson Hjort, vice ordförande ledamot på 2 år, 1 år kvar

John Adolfsson, ledamot vald på 2 år, 1 år kvar

Henrik Tengstrand, ledamot vald på 2 år, 1 år kvar

Jonas Samuelson, ledamot vald på 2 år, (omval)

Mikael Sundholm, ledamot vald på 1 år, (omval)

Fredrik Öwman, ledamot vald på 1 år, (omval)

Magnus Jonasson, ledamot avtäckades av styrelsen.

Ätta (8) protokollförda styrelsemöten har genomförts.

Verksamhet

Verksamheten har under året påverkats av flera händelser så som effekterna av pandemin och kriget i Ukraina. Föreningen har även arbetat med att bygga upp de funktioner som tidigare utfördes av den externa leverantören av flera tjänster som awecklade sin operativa verksamhet 2021. Föreningen har en anställd verksamhetsledare och har under året flyttat till nya lokaler på Hamngård 6.

Projekt

Projektet DM Rail RISE

Projektet under ledning av RISE avslutades under hösten Ett flertal organisationer och företag samverkade i projektet, där JVK var en part. Projektet omfattade innovation gällande digitalisering av underhåll för en hållbar transportinfrastruktur.

Projektet S-Access

Genom det europeiska samarbetet inom ramen för ERCI bjöds JVK in som projektpart. Projektet syftar till att stödja SMF i offentlig upphandling på marknader i Norge, Kanada och USA. JVK leder arbetspaketet avseende informationsinhämtning och utbildningspaket för respektive marknad och levererades under 2022. Under 2023 kommer företaget att erbjudas insatser för att nå affärer på respektive marknad. Projektet finansieras via EUs COSME projekt.
Status: Pågående.

Projektet Järnvägsbranschen som omställningskraft för klimatsäker infrastrukturer på pandemin tydligt under 2020 påvisade stora effekter på klustrats verksamhet och dess medlemmar togs projektet fram för att samla och kraftsamla JKs utvecklingsområden. Finansierat är Tillväxverket och Region Västmanland. Projektet som startades i juli 2021 ligger till grund för klustrats verksamhet under 2022-23 och samlar insatserna kring:

- Internationalisering, ERCI - European Railway Cluster Initiative
- RTIC - Railway Test and Innovation Center med syfte att utveckla innovation och innovationsledning i samverkan med Trafikverkets fysiska testmiljö.
- Stärka samarbete mellan policy och näringsliv för omställning
- Kompetensutveckling
- Affärer

JK har genom detta projekt klarat en omcertifiering för en klustercertifiering på bronsnivå.

Status: Pågående.

Internationellt

ERCI

2016 gick JK med i det europeiska klusternetverket ERCI, vilka har 16 medlemmar i sitt nätverk och är verksamma inom tåg- och järnvägsbranschen. 2022 bildades samarbetet en förening med säte i Belgien, JK är ett av de 10 medgrundande klustren och syftet är att kunna attrahera EU-finansiering som skall komma medlemsföretagen till nytta. Verksamhetsledaren har under året deltagit aktivt i ERCIs arbete.

- Styngruppsmöten i Liège, Belgien och Istanbul, Turkiet samt prisutdelning för ERCI Innovation Awards i samband med InnoTrans i Berlin.
- Månadsmöten online
- Uppstart av Cyber Security och Block Chain nätverk.
- Framtagande av seminarieprogram, under året har 24 seminarier erbjudits.
- Jury för ERCI Innovation Awards 2022 samt ansvarig för de svenska bidragen i tävlingen vilket detta år var tre (3) stycken.

Innovationer

Rail Test and Innovation Center - RTIC

Sedan årsskiftet finns även en formell projektgrupp inom samarbetet kring RTIC för att gemensamt arbeta kring innovation och testbanan. JK leder detta samarbete och under året har två tester genomförts på testspåret.

KTHs Järnvägsgrupp

Som adjungerande medlem har klustrats medlemmar blivit inbjudna till seminarier och andra aktiviteter kopplade till gruppens forskning. Dessa event publiceras på JKs hemsida och klustrat är aktiva i Järnvägsgruppens styrelse.

Kompetensutveckling

JK stöder och samarbetar med Region Västmanland inom Mälardalsrådet för att möta behovet av arbetskraft inom järnvägsbranschen samt utveckla utbildningar relaterade till tåg och järnväg.

Samhällsutveckling

Verksamhetsledaren samt styrelsemedlemmar deltar regelbundet i aktiviteter arrangerade av Västerås Stad (Näringslivsråd), Region Västmanland (Affärsplan Västmanland) och andra aktörer med koppling till samhällsutveckling inom regionen.

Clusters of Sweden är en branschöverskridande förening med fokus på klusterutveckling och samverkan. Verksamhetsledaren är ledamot i styrelsen.

Medlemmar

Medlemsföretagen är till stor del verksamma inom järnvägsbranschen och föreningen har 35 betalande medlemmar. Tre (3) nya medlemmar har anslutit sig till Klustret och två (2) stycken har valt att lämna föreningen.

Medlemmarna har bidragit med av Föreningsstämman beslutad årlig serviceavgift. Serviceavgiften beräknas på antalet anställda som arbetar inom tåg- och järnvägsbranschen i regionen.

Fler än 200 anställda	44000 SEK
Upp till 200 anställda	33 000 SEK
Upp till 50 anställda	22 000 SEK
6-10 anställda	11 000 SEK
1-5 anställda	1 6500 SEK/anställd, max 5 000 SEK

För medlemmföretagen har tre (3) fysiska träffar genomförts under verksamhetsåret:

Kommunikation avseende aktiviteter för medlemmarna har huvudsakligen skett via hemsidan www.jarnvagsklustret.se, nyhetsbrev och LinkedIn.

Styrelsen genom



Margareta Berg
Ordförande